



HO-MX.002/2 SNCF 141.TA.303



HO-MX.002/5 SNCF 141.TA.440



HO-MX.002/6 SNCF 141.TA.473



HO-MX.002/7 SNCF 141.TA.478

HO-MX.002 SNCF 141.TA
EN LIVRAISON / LIEFERBAR

EUR 599.-
EUR 709.- LokSound

HO-MX.002/2 SNCF 141.TA.303, vert et noir, sans ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage acétylène, Ep. III

HO-MX.002/3 SNCF 141.TA.334, noir, inscriptions cabine peintes, sans ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage acétylène, Ep. III

HO-MX.002/4 SNCF 141.TA.407, vert avec filets rouges, sans ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage acétylène, Ep. III

HO-MX.002/5 SNCF 141.TA.440, noir, sans ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage acétylène, Ep. III

HO-MX.002/6 SNCF 141.TA.473, vert, avec ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage électrique, Ep. III

HO-MX.002/7 SNCF 141.TA.478, noir, avec ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage électrique, Ep. III

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- > Modèle à l'échelle, d'une grande finesse de reproduction
- > Caisse en laiton
- > Châssis moulé
- > Essieux centraux entraînés par le moteur, essieux d'extrémité par les bielles
- > Essieu moteur bandagé
- > Eclairage réversible par LED
- > Boîtier d'attelage NEM aux deux extrémités
- > Roues fines compatibles avec les systèmes de voie actuels
- > Très finement peint et décoré, peinture au four, couleurs conformes à l'original
- > Interface digitale NEM 652
- > Livrable en 12 V CC ou ESU LokSound

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- > Maßstabgetreues Modell, grosse Feinheit in der Nachbildung
- > Kasten aus Messing
- > Geformtes Fahrgestell
- > Zentralachsen mit Motorantrieb, Endachsen mit Stangenantrieb
- > Triebachse mit Haftreifen
- > Fahrtrichtungsabhängige LED-Beleuchtung
- > NEM Kupplungsgehäuse an beiden Enden
- > Feine, mit aktuellen Schienensystemen kompatible Räder
- > Fein bemalt und dekoriert, Einbrennlackierung, originalkonforme Farben
- > Digitale Schnittstelle NEM 652
- > Lieferbar als 12 V CC oder ESU LokSound

Modèle en laiton
Messing Modell