

Medienstelle SBB
051 220 41 11
press@sbb.ch

Zürcher Verkehrsverbund
043 288 48 09
Medienstelle@zvv.zh.ch

Fahrplanwechsel 13. Dezember 2015: Die wichtigsten Änderungen auf dem S-Bahn-Netz

S19: Neue, schnelle Linie zwischen Limmattal und Zürcher Oberland (Mo - Fr)

- Steigerung der Kapazitäten im Limmattal und in Richtung Oberland
- Entlastung der stark nachgefragten S3
- Beschleunigte Fahrt: Hält zwischen Dietikon und Zürich HB nur in Zürich Altstetten
- In den Hauptverkehrszeiten: halbstündlich bis Pfäffikon ZH und stündlich bis Koblenz

S21: Neue Zusatzlinie zwischen Zürich HB und Regensdorf (Mo – Fr)

- Angebotsausbau im Furttal: Verbindet Regensdorf mit den grossen Stadtbahnhöfen Hauptbahnhof, Hardbrücke und Oerlikon
- Verkehrt in den Hauptverkehrszeiten im Halbstundentakt
- Halt in Affoltern morgens nur stadteinwärts, abends nur stadtauswärts

Ausbau und Vereinheitlichung des Takts im Unterland

- Exakter, umsteigefreier Halbstundentakt Zürich–Wehntal sowie Zürich–Rafz ergibt einen Viertelstundentakt zwischen Oberglatt und Zürich
- Vereinheitlichung: statt S5 und S22 fährt die neue S9 von Zürich nach Rafz/Schaffhausen; statt S5 und S55 fährt die neue S15 zwischen Zürich und Niederweningen

Mehr umsteigefreie Verbindungen zwischen Oerlikon und Altstetten

- Neu 5 schnelle Direktverbindungen Altstetten–Oerlikon pro Stunde statt wie bisher eine (S14, S19 sowie «Flugzug», Fahrzeit ca. 12 Minuten)

Verlängerung der S24

- Weiterführung von Oerlikon nach Schaffhausen mit Halt am Flughafen
- Zusätzliche halbstündliche Direktverbindungen zum Flughafen vom linken Zürichseeufer, Zug und Wipkingen sowie eine zusätzliche Verbindung ab Winterthur

Aus dem Knonaueramt direkt nach Zürich Nord (S14)

- Neue S-Bahn-Nummern mit neuen Linienführungen: S5 (statt S9) und S14 (statt S15)

- Neue Direktverbindung nach Oerlikon dank der S14 via Durchmesserlinie
- Weiterhin zwei Linien ins Oberland: S5 via Stadelhofen und Uster nach Rapperswil–Pfäffikon SZ und S14 über Oerlikon nach Uster–Wetzikon–Hinwil
- Nur noch Halbstundentakt zwischen Knonaueramt und Hardbrücke, Direktverbindung von und nach Stettbach entfällt

Überblick:

Neue Linien

S19	Dietikon–Zürich HB–Wallisellen–Dietikon–Effretikon Verkehrt im Halbstundentakt von Dietikon via Durchmesserlinie nach Effretikon. In den Hauptverkehrszeiten fährt die Linie weiter bis Pfäffikon ZH bzw. Koblenz (nur im Stundentakt).
S21	Regensdorf-Watt–Zürich HB Verkehrt im Halbstundentakt in den Hauptverkehrszeiten zwischen Regensdorf-Watt und Zürich. Halt in Zürich Affoltern nur in Lastrichtung, d.h. morgens Richtung Zürich, abends Richtung Regensdorf.
S23	Winterthur–Zürich Stadelhofen–Zürich HB Neue Bezeichnung bisheriger Zusatzzüge zwischen Winterthur und Zürich.

Kleinere Änderungen

S2	Neue Abfahrtszeiten an einzelnen Bahnhöfen.
S3	Neue Abfahrtszeiten an einzelnen Bahnhöfen.
S6	Neue Abfahrtszeiten an einzelnen Bahnhöfen, durchgehender Halbstundentakt bis Baden sowie Anpassungen des Angebots in Randzeiten.
S7	Neue Abfahrtszeiten an vereinzelt Bahnhöfen sowie Anpassungen des Angebots in Randzeiten.
S8	Die S8 verkehrt durchgehend halbstündlich zwischen Effretikon und Winterthur. Neue Abfahrtszeiten an vereinzelt Bahnhöfen.
S11	Zusätzlicher Kurs am Abend von Zürich nach Winterthur. Neue Abfahrtszeiten zwischen Winterthur und Wil. Effretikon wird nicht mehr bedient.
S12	Neue Abfahrtszeiten an vereinzelt Bahnhöfen.
S13	Bietet in Wädenswil Anschluss von letzter S2 aus Zürich.
S26	Neue Abfahrtszeiten an vereinzelt Bahnhöfen.
S33	Neue Abfahrtszeiten an vereinzelt Bahnhöfen.
S35	Neue Abfahrtszeiten.

Neue Linienführung

S5	Zug–Affoltern a.A.–Zürich HB–Uster–Pfäffikon SZ Neue Linienführung und Abfahrtszeiten ab Zürich HB (Museumstrasse, Gleis 41–44) via Affoltern am Albis nach Zug statt nach Oberglatt–Rafz/Niederweningen. Zudem Anpassungen des Angebots in Randzeiten.
S9	Schaffhausen–Rafz–Zürich HB–Uster Neue Linienführung und Abfahrtszeiten ab Zürich HB (Museumstrasse, Gleis 41–44) via Bülach–Rafz nach Schaffhausen statt nach Affoltern am Albis–Zug. Die S9 verkehrt halbstündlich bis Rafz, stündlich (in den Hauptverkehrszeiten halbstündlich) bis Schaffhausen. Zudem neue Abfahrtszeiten an einzelnen Bahnhöfen.
S14	Affoltern a.A.–Zürich HB–Uster–Hinwil Neue Linienführung und Abfahrtszeiten ab Zürich HB (Löwenstrasse, Gleis 31–34) nach Affoltern am Albis anstelle Wenden in Zürich HB. Zudem leicht angepasste Abfahrtszeiten an einzelnen Bahnhöfen.
S15	Niederweningen–Zürich HB–Uster–Rapperswil Neue Linienführung und Abfahrtszeiten ab Zürich HB (Museumstrasse, Gleis 41–44) nach Niederweningen statt nach Affoltern am Albis. Zudem Anpassungen des Angebots in Randzeiten.
S16	Herrliberg-Feldmeilen–Zürich HB–Zürich Flughafen Verkehrt nur noch von und bis Zürich Flughafen. Neue Abfahrtszeiten an vereinzelt Bahnhöfen sowie Anpassungen des Angebots in Randzeiten.
S22	Verkehrt nicht mehr auf dem Abschnitt Bülach–Jestetten (D). Wird durch S9 ersetzt. Neukonzept im Raum Jestetten–Singen.
S24	Zug–Zürich HB–Zürich Flughafen–Winterthur Neue Linienführung via Flughafen nach Winterthur, stündlich nach Schaffhausen und Thayngen (ersetzt S16). Zudem neue Abfahrtszeiten an vereinzelt Bahnhöfen sowie Anpassungen des Angebots in Randzeiten.

Ohne Änderungen: S4, S10, S17, S18, S25, S29, S30, S40, S41

Die Anpassungen am S-Bahn-Netz ziehen Änderungen an 150 der über 200 Buslinien im ZVV-Gebiet nach sich. Es werden neue Konzepte mit teilweise neuen Linien, Linienführungen oder veränderten Abfahrtszeiten umgesetzt.