

Faktenblatt zur Region Mitte

Fernverkehr / Internationaler Personenverkehr

Basel/Zürich–Arth-Goldau–Lugano und EC Basel/Zürich–Milano

- Für Reisende ab Basel gibt es neu eine zweite tägliche EC-Direktverbindung via Luzern nach Milano. Die EC-Züge verkehren neu ab Zürich zur Minute xx.33. Damit entsteht eine Anschlussbeziehung Basel–Zürich–Lugano/Milano in der halben Stunde und somit ein Halbstundentakt in Lastrichtung nach Lugano (1x direkt via Luzern, 1x mit umsteigen via Zürich).
- Stündlich alternierende Direktverbindung ab Basel respektive Zürich mit den IC2/21/EC (via Gotthard-Basistunnel bis Lugano) und den IR 26 (SOB über die Gotthard-Panoramastrecke bis Locarno). In der anderen Stunde besteht in Arth-Goldau jeweils ein perrongleicher Anschluss. Aufgrund von Verzögerungen bei den Bauarbeiten verkehren die IR26 bis 4.4.2021 nur bis Bellinzona statt Locarno.
- Komfortableres Reisen dank neuem, modernem Rollmaterial Giruno. Die Züge bieten mit 422 Sitzplätzen, kostenlosem WLAN, Restaurant sowie Niederflureinstieg einen hohen Komfort.
- Mit der Inbetriebnahme des Ceneri-Basistunnels verkürzt sich die Fahrzeit Basel-Lugano um 28 Minuten.

Luzern–Zürich Flughafen

- Die direkte Verbindung von Luzern nach Zürich Flughafen zur vollen Stunde (IR 70) verkehrt zur Minute xx.09 und ermöglicht dadurch bessere Anschlüsse aus Engelberg und Luzern West nach Zürich Flughafen und weiter als IR13 nach St. Gallen–(Chur). Der Halt des IR 70 in Thalwil entfällt aus betrieblichen Gründen. Dafür profitieren Reisende zwischen Luzern und Zürich von einer um 4 Minuten kürzeren Fahrzeit (41' statt 45') und vom neuen FV-Dosto. Der IR 75 fährt weiterhin durchgebunden Luzern–Zug–Zürich–Winterthur–Weinfelden–Konstanz. Somit besteht neu zweimal pro Stunde eine direkte Verbindung Luzern–Zürich Flughafen.

Zürich–St. Gallen

- Ab Fahrplan 2021 bilden neu der IC5 St. Gallen–Zürich–Biel/Bienne–Lausanne/Genève-Aéroport und der EC München-St.Gallen–Zürich die schnelle Fernverkehrsverbindung zwischen St. Gallen und Zürich, die nur in Winterthur und Zürich Flughafen halten. Zwischen St. Gallen und Zürich beträgt die Fahrzeit noch 59 Minuten. Dies entspricht einem Fahrzeitgewinn von drei Minuten gegenüber heute. Zudem verkehren mehr schnelle IC5 zu den Hauptverkehrszeiten (Montag bis Freitag, morgens und abends). Daraus ergibt sich wochentags in der Hauptreiserichtung ein schneller IC-Halbstundentakt.

Zürich–München

- Der EC Zürich–München verkehrt ab Zürich mit Anschluss von/nach Bern neu sechs Mal pro Richtung täglich. Die Fahrzeit Zürich–München beträgt rund vier Stunden.

Zürich–Chur

- IC3 Halbstundentakt Zürich–Chur in touristischen Spitzenzeiten und zusätzliches Abendzugpaar.

Bern–Burgdorf–Olten

- Der bisherige RegioExpress Bern–Burgdorf–Olten fährt neu als InterRegio 17 und wird von der BLS betrieben. Der bisherige InterRegio 17 Bern–Burgdorf–Olten–Zürich verkehrt neu als InterRegio 35.

Luzern–Basel

- Neue Frühverbindung durch SOB von Luzern ab 04.54 Uhr via Olten (05.28/05.30) nach Basel mit Ankunft um 05.56 Uhr.

Regionalverkehr

Raum Mittelland

- Die Züge der S23 zwischen Langenthal und Olten, welche bisher nur von Montag bis Freitag eingesetzt wurden, verkehren neu auch am Wochenende. Damit kann zwischen Langenthal–Olten täglich von 7.00 bis 20.00 Uhr der Halbstundentakt angeboten werden.
- Am Samstag und Sonntag verkehren neu jeweils am Morgen zwei Zugpaare zwischen Olten–Aarau–Arth-Goldau und am Abend von Arth-Goldau nach Aarau. Die Züge verkehren wie folgt:
 - Abfahrt in Olten um 06.37 und 08.37 Uhr, Ankunft in Arth-Goldau um 07.41 bzw. 09.41 Uhr
 - Abfahrt in Arth-Goldau um 17.23 und 19.23 Uhr, Ankunft in Aarau um 18.15 bzw. 20.15 Uhr.
- Der RE Olten – Wettingen kann wieder integral in Wildegg halten.
- Neu vermittelt die S26 aus Olten–Schönenwerd in Aarau (statt bisher Lenzburg) Anschluss an den RegioExpress nach Zürich HB. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der RegioExpress und InterRegio-Züge ändern sich im Minutenbereich.
- Die Abendzüge ab 22.00 Uhr zwischen Olten und Biel verkehren neu täglich statt nur am Wochenende.
 - 22.53 Uhr ab Biel/Bienne nach Solothurn
 - 23.11 Uhr ab Olten nach Solothurn–Biel/Bienne
 - 23.16 Uhr ab Solothurn nach Olten
- **S-Bahn Aargau**
 - Die Aargauer S-Bahn erhält mehr Verbindungen und bessere Anschlüsse. Die S29 verkehrt neu zwischen 5.30 Uhr und 22.30 Uhr im Halbstundentakt zwischen Turgi–Aarau–Zofingen.

- Die S11 Aarau–Zürich HB–Winterthur–Seuzach/Wila hält neu integral in Othmarsingen. Zudem verkehren die Zusatzzüge der S11 während der Hauptverkehrszeit neu täglich statt nur wochentags.
 - Die S42 kann aufgrund der integralen Einführung des Halts Othmarsingen auf der S11 in Fahrtrichtung Zürich HB–Muri AG nur noch in Mägenwil statt Othmarsingen halten. In der Fahrtrichtung Muri–Zürich HB bleibt die Haltepolitik analog dem Fahrplan 2019: die S42-Züge halten in Othmarsingen und nicht in Mägenwil.
- Um die Fahrplanstabilität und die Pünktlichkeit zu verbessern, können in Bern und Zürich einzelne stabilitätskritische Anschlüsse zwischen Regional- und Fernverkehr nicht mehr angeboten werden.
 - Der Halt Dulliken auf der S23 kann vorerst nur am Wochenende eingeführt werden. Grund dafür sind Bauarbeiten im Bahnhof Mägenwil und nach deren Abschluss im Bahnhof Lenzburg, für welche aus Sicherheitsgründen die Geschwindigkeit reduziert werden muss. Die dafür benötigte Fahrzeit führt dazu, dass der Halt Dulliken nicht integral angeboten werden kann. Als Ersatz verkehren werktags Busse zwischen Dulliken und Däniken, welche in Däniken den Anschluss von und auf die S23 sicherstellen.

Raum Nordwestschweiz

- Aufgrund von Bauarbeiten ergeben sich grössere Änderungen der Fahrzeiten bei nachfolgenden Zusatzzügen der S-Bahn Basel:
 - 17042 zwischen Pratteln und Basel, Basel an neu 07.20 Uhr (statt 07.17 Uhr)
 - 17044 zwischen Sissach und Basel, Basel an neu 07.51 Uhr (statt 07.44 Uhr)
 - 17075 vom 14.6.2021 bis am 10.12.2021 ohne Halt in Muttenz (17.19 Uhr)

Geplante Baustellen mit grossen Fahrplanauswirkungen

(aktueller Planungsstand, Änderungen möglich)

Sanierung Weissensteintunnel

- Ab Mitte 2021 bis Ende 2022 wird der Weissensteintunnel auf der Linie Solothurn–Moutier saniert. Die Züge verkehren in dieser Zeit nur zwischen Solothurn und Oberdorf SO. Zwischen Moutier und Gänsbrunnen fahren Bahnersatzbusse. Zudem verstärken Schnellbusse in der HVZ die Postautoline 129 zwischen Gänsbrunnen und Thalbrücke (Balsthal).

Salina Raurica

- Die Verlegung der Hauptverkehrsstrasse (28. Januar bis 21. August 2021) führt an zwei Wochenenden zu einer Totalsperre:
 - 27. Februar bis 1. März 2021 (Einbau Hilfsbrücke)
 - 7. bis 9. August 2021 (Ausbau Hilfsbrücke)

Der IR36 fällt zwischen Basel und Brugg aus, die S1 verkehrt halbstündlich bis Brugg. Zwischen Pratteln und Kaiseraugst verkehren Bahnersatzbusse.

Grossbaustellen Entflechtung Basel–Mutztenz und Vierspurausbau Liestal (ganzes Jahr)

- Im Jahr 2021 sind vor allem Nachtsperren vorgesehen. Dies führt an einzelnen Wochenenden zu (Teil-)Ausfällen von Zügen mit Bahnersatz durch Busse.

Bahnhof Bern

- Auch im 2021 wird im Bahnhof und Bahnknoten Bern gebaut. Dies führt an mehreren Wochenenden zu Ausfällen, Umleitungen und Anpassungen im Fern- und Regionalverkehr. Zusätzlich ist mit Gleisänderungen und beengten Platzverhältnissen auf den Perrons zu rechnen.