

Faktenblatt Fahrplan 2021 ab 13.12.2020 – Region Zürich

Im Raum Zürich stehen im Dezember 2020 insbesondere Fahrplanänderungen im Fernverkehrsangebot Richtung Ostschweiz/München und Richtung Innerschweiz/Tessin/Italien an.

Wichtigste Veränderungen im internationalen Verkehr und im SBB Fernverkehr

EC Zürich–München

Das EuroCity-Angebot von Zürich nach München wird neu auf täglich sechs Züge pro Richtung ausgebaut, was eine Verdoppelung der Direktverbindungen und der Sitzplätze gegenüber heute bedeutet. Die modernen Züge des Typs ETR 610 «Astoro» bieten zudem auf der gesamten Strecke WLAN, ein Bordrestaurant und Service am Platz in der 1. Klasse an. Dank dieser Züge, die in Deutschland und in der Schweiz mit Neigetechnik unterwegs sind, und dank den verschiedenen baulichen Anpassungen auf dieser Linie, kann die Fahrzeit der Strecke Zürich–München ab Dezember 2020 in einem ersten Schritt von heute ca. 4 Stunden 45 Minuten auf rund 4 Stunden verkürzt werden. In einem zweiten Schritt (voraussichtlich Dezember 2021) ist eine Fahrzeit von 3 Stunden 30 Minuten geplant.

Zürich–Winterthur–St. Gallen

Ab Fahrplan 2021 bilden neu der IC5 St. Gallen–Zürich–Biel/Bienne–Lausanne/Genève-Aéroport und der EC München–St. Gallen–Zürich die schnelle Fernverkehrsverbindung zwischen St. Gallen und Zürich, die nur in Winterthur und Zürich Flughafen halten. Zwischen St. Gallen und Zürich beträgt die Fahrzeit noch 59 Minuten. Dies entspricht einem Fahrzeitgewinn von drei Minuten gegenüber heute. Zudem verkehren mehr schnelle IC5 zu den Hauptverkehrszeiten (Montag bis Freitag, morgens und abends). Daraus ergibt sich wochentags in der Hauptreiserichtung ein schneller IC-Halbstundentakt.

Zürich–Sargans–Chur

Auf dem IC3 wird das tägliche Angebot zwischen Zürich und Chur am Abend in beide Richtungen um eine Stunde ausgedehnt. Ab Zürich wird um 22.38 Uhr eine neue, tägliche IC-Verbindung nach Chur angeboten und der IC 21.08 Uhr ab Chur nach Zürich verkehrt neu täglich, statt nur an den Wochenenden. An den Wochenenden im Winter werden für die Anfahrt am Samstagmorgen zwei zusätzliche IC-Züge von Zürich nach Chur (Zürich ab 06.07, 09.07 Uhr) und am Sonntagabend für den Rückreiseverkehr zwei zusätzliche IC-Züge von Chur nach Zürich fahren (Chur ab: 15.37 und 19.37 Uhr).

Zürich–Arth-Goldau–Lugano und EC Zürich–Milano

Von Zürich via Gotthard nach Milano wird das Angebot auf täglich 10 Direktverbindungen ausgebaut. Zur täglichen Direktverbindung nach Venedig kommen voraussichtlich täglich je eine Direktverbindungen nach Bologna und Genua hinzu. Die Reisezeit zwischen Zürich und Milano wird auf 3 Stunden 17 Minuten verkürzt. Ziel ist eine Fahrzeit Zürich–Mailand von 3 Stunden 02 Minuten ab Fahrplan 2022. Die EC-Züge verkehren neu ab Zürich zur Minute xx.33.

Neu fahren die IC- und IR-Züge ab Zürich Richtung Gotthard zur Minute xx.05 ab. Jeweils in geraden Stunden fährt die SOB mit modernem Rollmaterial in Kooperation mit der SBB direkt über die Gotthard-Panoramastrecke ins Tessin, wobei in Arth-Goldau ein Anschluss an einen IC durch den Gotthard-Basistunnel besteht. In ungeraden Stunden erfolgt das Angebot alternierend mit direkter Verbindung ab Zürich durch den Gotthard Basistunnel und mit Anschluss an die Bergstrecke in Arth-Goldau.

In den Hauptverkehrszeiten und in Lastrichtung wird neu ein Halbstundentakt angeboten. Die Reisezeit zwischen Zürich und Lugano beträgt dank des Ceneri-Basistunnel und der Fertigstellung der Baustelle am östlichen Zugersee weniger als 2 Stunden.

Auf der Gotthardachse fahren in erster Linie die neu beschaffenen Giruno-Züge, welche mit jeweils 422 Sitzplätzen, kostenlosem WLAN, Restaurant sowie Niederflureinstieg einen hohen Komfort bieten.

Zwischen Zürich und Arth-Goldau werden wochentags der durchgängige Halbstundentakt sowie am Wochenende zusätzliche Verbindungen eingeführt.

Zürich–Zug–Luzern

Die IR70 nach Luzern fahren neu später ab Zürich HB, zur Minute xx.10. Die Züge halten in Thalwil nicht mehr an (Reisende ab Thalwil in Richtung Luzern benutzen den IR75 zur anderen halben Stunde oder die S24 mit Umsteigen in Zug). Die Reisezeit des IR70 zwischen Luzern und Zürich beträgt neu nur noch 41 Minuten, was einer Reisezeitverkürzung von ca. 10% entspricht.

Veränderungen bei der Zürcher S-Bahn

- Die S11 hält neu halbstündlich in Othmarsingen.
- Die S11 hält auf dem Abschnitt Winterthur–Wila zusätzlich in Rämismühle-Zell.
- Neu fährt die S11 auch am Wochenende morgens und abends im Halbstundentakt über Dietikon hinaus bis nach Aarau (bisher nur stündlich).

Die Onlinefahrpläne sind ab Mitte Oktober 2020 angepasst. Reisende werden gebeten, ihren Fahrplan jeweils vor einer Reise zu überprüfen.