



BDe 4/4 491

Eine neue Heimat in Bergün!

«Spenden Sie jetzt!»



Kulturförderung Graubünden. Amt für Kultur
Promoziun da la cultura dal Grischun. Uffici da cultura
Promozione della cultura dei Grigioni. Ufficio della cultura



DIE GESCHICHTE

Der BDe 4/4 491 für die Strecke Bellinzona Mesocco der Rhätischen Bahn RhB

Mit der Übernahme der BM durch die RhB im Jahr 1942 stellte man fest, dass sowohl die Infrastruktur wie auch das Rollmaterial nicht mehr den damaligen Bedürfnissen entsprach. Ein umfänglicher Restaurierungs- und Modernisierungsprozess wurde mit den knappen Finanzierungsmitteln der RhB vollzogen.

Die Beschaffung von sechs neuen Gleichstromtriebwagen für die Chur-Arosabahn und die allgemeine Verkehrszunahme im Misox führte dazu, dass zwei der neuen Triebwagen so ausgerüstet wurden, dass diese auch auf der Misoxerlinie verkehren konnten.



Foto: Gian Brüngger

Zusätzlich wurde ein weiteres Fahrzeug nur für die Misoxerlinie beschafft. Da das neue Fahrzeug vorerst vorwiegend im Güterverkehr eingesetzt werden sollte, wurde nur eine begrenzte Anzahl Sitzplätze eingebaut. Dafür war das Gepäckabteil grösser. Das Fahrzeug war jedoch so vorbereitet, dass ein weiteres Personenabteil eingerichtet werden konnte.

Mit dem Bau des Motorwagen BDe 4/4 491 im Jahre 1958 wurden die gleichen Firmen beauftragt, die schon die Motorwagen-Serie ABFe 4/4 481 - 486 in Auftrag gehabt haben, d.h. die Firmen: Schweizerische Wagonsfabrik Schlieren, S.A. des Ateliers de Sécheron, Genf und A.G. Brown, Boveri & Cie., Baden.



Foto: Gian Brüngger

Bis 2003 befand sich das Fahrzeug im Eigentum der Rhätischen Bahn und bewährte sich ausserordentlich gut. Danach ging er an die Museumsbahn Ferrovia Mesolcina, die auf dem verbliebenen Reststück der BM zwischen Castione und Cama einen Museumsbahnbetrieb aufrecht erhielt. Seit 2013 steht der Triebwagen abgestellt im ehemaligen Depot Gröno. Im April 2021 wurde der BDe 4/4 491 dem Bahnmuseum Albula übergeben. Nach einer sanften Restauration in Zusammenarbeit mit der Rhätischen Bahn wird der Triebwagen als **«Grotto 491» ab Juni 2021** seine Geschichte vor dem Bahnmuseum Albula in Bergün im Rahmen des «Modellbahnerlebnis Bergün» weitererzählen...

IHRE SPENDE

Der BDe 4/4 491 als Teil des «Modellbahnerlebnis Bergün»

Ihre Spende wird ausschliesslich für die sanfte Restauration, den Transport nach Bergün sowie der Integration des BDe 4/4 491 in das Projekt «Modellbahnerlebnis Bergün» verwendet.

Der Triebwagen wird das Dorfbild von Bergün prägen und fortan als **«Grotto 491»** mit einer schönen Gartenanlage und kulinarischen Highlights aus dem Südbünden an die Zeiten im Misox erinnern.

Die Stiftung Bahnmuseum Albula dankt Ihnen herzlich für Ihr finanzielles Engagement.

Konto / Zahlbar an
CH47 0077 4010 0876 6680 4
Stiftung Bahnmuseum Albula
Veja Stazion 11
7482 Bergün/Bravuogn

Zusätzliche Informationen
Spende BDe 4/4 491

Zahlbar durch (Name/Adresse)



Zahlteil

Währung Betrag
CHF

Empfangsschein

Konto / Zahlbar an
CH47 0077 4010 0876 6680 4
Stiftung Bahnmuseum Albula
Veja Stazion 11
7482 Bergün/Bravuogn

Zahlbar durch (Name/Adresse)

Währung Betrag
CHF

Annahmestelle