



LOKOMOTIVE EURO9000

European Loc Pool AG, Schweiz

Seit Mai 2019 hat der European Loc Pool (ELP) dreißig elektrische Co'Co'-Lokomotiven des Typs EURO9000 bei Stadler bestellt, um sie an Bahnbetreiber aus verschiedenen Ländern zu vermieten. Dieser Auftrag ist Teil des Rahmenvertrags zwischen Stadler und ELP über insgesamt 100 Lokomotiven. Die leistungsstarken Mehrsystemlokomotiven ermöglichen den Betrieb auf elektrifizierten Gleich- und Wechselstrom-Strecken. Sie sind aber auch mit zwei Dieselmotoren für den Betrieb auf nicht elektrifizierten Strecken ausgestattet. Die TSI-konformen Lokomotiven sind für den Betrieb auf den wichtigsten europäischen Eisenbahnkorridoren einschliesslich der folgenden Länder vorgesehen: Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien, Belgien und Niederlande. Alle haben die entsprechenden Länderpakete, ETCS und Funkfernsteuerung als Standardausrüstung.

Die Hochleistungslokomotiven verfügen über zwei komfortable Fahrerkabinen, eine leichte Ganzschalenstruktur, ein Wechselstrom-Antriebssystem und einen hohen Grad an Redundanz der Hauptantriebskomponenten. Die EURO9000 ist auf dem neuesten Stand der Technik. Mit einem Leistungsbereich von bis zu 9 MW und einer hervorragenden Zugkraft von bis zu 500 kN wird die EURO9000 in vielen Fällen den Betrieb mit nur einer Lokomotive ermöglichen, wo heute zwei Lokomotiven erforderlich sind. Die neueste Drehgestell-Technologie führt zudem zu einer geringeren Abnutzung der Infrastruktur und zu geringeren Netznutzungsgebühren.

www.stadlerrail.com

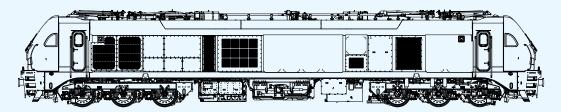
Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1 CH-9565 Bussnang Telefon +41 71 626 21 20 stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6 E-46550 Albuixech (Valencia) Telefon +34 96 141 50 00 stadler.valencia@stadlerrail.com







Technische Merkmale

Technik

- Basierend auf Komponenten bewährter Modelle wie EURO4000 und EURODUAL
- Hocheffizientes AC-Traktionssystem mit einem Wechselrichter pro Achse für eine verbesserte Adhäsion
- Hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Dreiachsiges Hochleistungsdrehgestell: Hohe Adhäsion, sehr geringe Gleiskräfte
- Elektrische Hochleistungsbremse mit Energierekuperation
- Leichte Ganzschalenstruktur
- Zugelassen für 100% EN15940-konformen HVO-Betrieb
- Boost-Modus E (3 kV DC) + Dieselmotor: bis zu 7.650 kW
- Grenzüberschreitender Betrieb. Mit ETCS

Personal

- Zwei klimatisierte Fahrerkabinen mit universellem Zentralpult, die nach Sicherheits- und Ergonomiekriterien ausgelegt sind
- Hoher Kabinenkomfort, Sicherheit und Sicht
- Seitliche Bedienfelder
- Automatische Geschwindigkeitsregelung
- Elektronische Tür und Kühlschrank
- Vollständig isolierte Kabine

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- TSI-konform
- Kabinen- und Außenbeleuchtung: Energiesparende LED
- Ausgestattet mit Ferndiagnosesystem und Rückfahrkameras
- Funkfernsteuerung für 5 Länder
- Zuverlässige Subsysteme und hohe Redundanz
- Ausgelegt auf eine Minimierung der Ausfallzeiten bei Wartungsarbeiten
- Geringere Betriebskosten und weniger Umweltbelastung

Fahrzeugdaten

Kunde	ELP
Einsatzgebiet	DE, AT, CH, IT, BE, NL
Inbetriebsetzung	2023
Anzahl von Fahrzeugen	30
Lokomotiventyp	Zweikraftantrieb:
	Elektrisch MS / Diesel-elektrisch
Spurweite	1435 mm
Achsanordnung	Co'Co'
Speisespannung	25 kV AC 50 Hz + 15 kV AC 16.7 Hz
	+ 3 kV DC + 1,5 kV DC
Leistung am Rad	Bis zu 9000 kW
Dieselmotor	2 x CAT C32, Stufe V
Dieselleistung	2 x 950 kW
Kraftstofftank	1800 l
Anfahrzugkraft	500 kN
Dauerzugkraft	430 kN
Leistungsübertragung	AC/AC
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Bremssystem	Pneumatische Bremse
	Elektrische Bremse: Regenerativ /
	Rheostatisch
Federung	Primär: Schraubenfedern
	Sekundär: Gummi-Metall
	Vertikale und horizontale
	Dämpfer