

FLIRT H₂

SBCTA, San Bernadino County Transportation Authority

Der FLIRT H₂ ist ein FLIRT aus zwei Wagen und mit Wasserstoff-PowerPack für die San Bernadino County Transportation Authority. Er basiert auf dem bestehenden FLIRT-Dieseltriebzug (DMU) für die SBCTA. Viele Komponenten und Teilsysteme sind identisch. Der Wasserstoffzug für die SBCTA ist das erste Fahrzeug der neuen Produkt-Familie FLIRT H₂.

Gleichzeitig wird der FLIRT H₂ der erste Wasserstoffzug in den USA sein. Das Projekt wird vom Bundesstaat Kalifornien unterstützt. Der neue Zug wird auf der 9 Meilen langen Strecke zwischen San Bernardino und der Redlands University eingesetzt und wird mindestens 16 Fahrten pro Tag durchführen. Dies bedeutet, dass das Fahrzeug eine Laufleistung von 300 bis 380 Meilen (480 km bis 600 km) pro Tag haben wird.

Als Teil der FLIRT Familie verfügt der FLIRT H₂ über die gleiche modulare Antriebstechnologie. Der Triebzug ist mit einem skalierbaren PowerPack ausgerüstet, das Züge mit zwei bis vier Wagen antreiben kann. Das PowerPack verwendet modulare Brennstoffzellen und Batterien, die auf die Anforderungen verschiedener Betriebsprofile zugeschnitten werden können. Natürlich kann der FLIRT H₂ auch mit einem Dachstromabnehmer ausgerüstet werden. Dadurch kann der Zug in Abschnitten mit Oberleitung noch effizienter betrieben werden – und es wird Wasserstoff gespart.

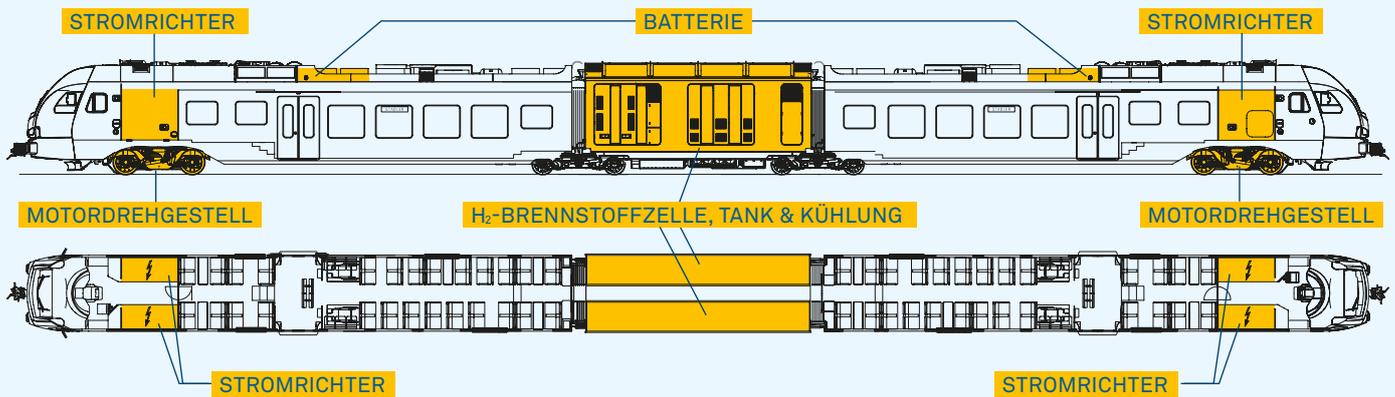
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler US

5880 West 150 South
Salt Lake City, UT 84104
Tel. +1 (801) 854-7771
stadler.us@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technologie

- Emissionsfreies Fahren mit Wasserstoff
- Emissionsfreies Fahren im elektrischen Modus (optional)
- Geeignet für das kalifornische Klima
- LTO-Batterien für hohe Rekuperation
- Versiegelte modulare H₂-Speicherung im PowerPack
- Leichter Wagenkasten aus Aluminium

Komfort

- Leistungsstarke, redundante Klimatisierung
- Bequeme Sitzplätze mit Tischen
- Einhaltung der ADA-Richtlinien
- Breite Türen
- Ebenerdiger Einstieg, Niederflur

Sicherheit

- Crashdesign gemäss FRA- und EN-Normen
- Brandschutz- und Meldeanlagen
- Fahrgastinformations- und -kommunikationssysteme
- Wasserstoffspeicherung vollständig getrennt vom Fahrgastbereich

Technische Daten

Kunde San Bernardino County Transportation Authority, Kalifornien, USA

Betrieb Kalifornien, USA

Spurkranzweite 1435 mm (4'–8,5")

Bezeichnung FLIRT H₂

Radanordnung Bo'2'2'Bo'

Anzahl der Fahrzeuge 1

Inbetriebsetzung 2024

Sitzplätze 104/12/116

Stehplätze 4/m2 120

Fussbodenhöhe

Niederflur 610 mm (24.02")

Hochflur 1210 mm (47.64")

Türbreite 1300 mm (4'–3,18")

Längsfestigkeit 1500 kN

Länge über Kupplung 51 500 mm (168'–11,54")

Breite 2980 mm (9'–9,32")

Höhe 4312 mm (14'–1,77")

Radstand

Motordrehgestell 2500 mm (14'–0,71")

Lauffahrwerk 2700 mm (106.3")

Max. dynamische Bremse 1450 kW

Max. Leistung 700 kW

Zugkraft 160 kN

Max. Geschwindigkeit 127 km/h (79 mph)

Reichweite > 460 km (286 Meilen)

Max. Achslast 20 t