



REGIONALTRIEBZUG «CAPRICORN»

Rhätische Bahn (RhB), Schweiz

Die Rhätische Bahn hat im Juni 2016 36 vierteilige Triebzüge bestellt und im Juni 2020 eine Option über 20 weitere Züge eingelöst. Sie werden auf den Linien von Landquart nach Davos, durch den Vereinatunnel ins Engadin und von Chur nach Disentis eingesetzt. Sie sind für eine Höchstgeschwindigkeit von maximal 120 km/h ausgelegt. Neu an diesem Zug ist der Flügelzugbetrieb. Bei diesem werden mehrteilige Züge unterwegs getrennt. Die beiden Teilzüge fahren zu verschiedenen Zielen weiter. In der Gegenrichtung werden die beiden Teile wieder vereint und fahren gemeinsam weiter. Damit kann auf der einspurigen Strecke zwischen Landquart und Klosters der Halbstundentakt ohne aufwendige Streckenausbauten realisiert werden. Um einen reibungslosen Flügelzugbetrieb zu gewährleisten, verfügen die Züge über automatische Kupplungen. Die neuen RhB-Züge sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität gut nutzbar. Drei der vier Wagen verfügen über einen Niederflureinstieg. Ausserdem stehen ein PRM-WC, Rollstuhlplätze und taktile Beschriftungen für Sehbehinderte bereit. Grosse Multifunktionsabteile bieten viel Platz für Fahrräder, Kinderwagen oder Skier. In den klimatisierten Abteilen gibt es Senkfenster, die sich öffnen lassen und über allen Komfort hinaus sorgt eine Brandbekämpfungsanlage für ein sicheres Gefühl der Fahrgäste.

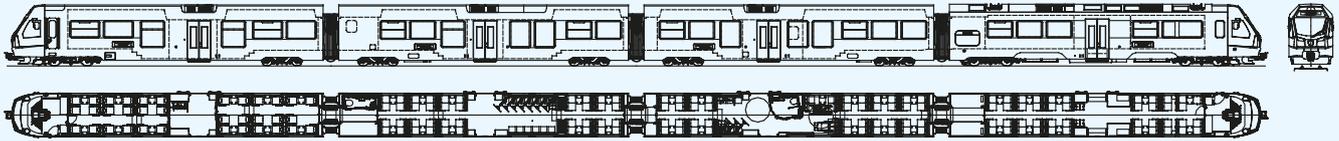
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rheintal AG

Neudorfstrasse 8
CH-9430 St. Margrethen
Phone +41 58 595 50 00
empfang.star@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkasten in Aluminium-Integralbauweise
- Luftgekühlter Trockentransformator
- Senkfenster in den Abteilen

Komfort

- Klimatisierte Fahrgasträume
- Weitgehend Niederflur-Einstiege
- Behindertengerechte Ausstattung (Einstiege, Rollstuhlplätze, Toiletten, taktile Beschriftungen)
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Steckdosen in allen Abteilen
- Frontkamera zur Übertragung des Ausblicks aus dem Führerstand

Personal

- Klimatisierte Führerstände
- Kollisionsschutz nach neusten Normen
- Moderne Führerstandeinrichtung

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Brandmelde- und Bekämpfungsanlage
- Bewährte Systemkomponenten
- An die Alvro-Züge angepasstes Design

Fahrzeugdaten

Kunde	Rhätische Bahn, Schweiz
Einsatzgebiet	Landquart – Davos Landquart – Scuol/St. Moritz Chur – Disentis
Spurweite	1000 mm
Bezeichnung	ABe 4/16 3111 - 3166
Speisespannung	11 kV, 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'
Anzahl Fahrzeuge	56
Inbetriebsetzung	2019
Sitzplätze	
1. Klasse	35
2. Klasse	129
Klappsitze	18
Stehplätze	179
Fussbodenhöhe	
Niederflur	450 mm
Hochflur	1053 mm
Einstiegbreite	1200 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	76432 mm
Fahrzeugbreite	2670 mm
Fahrzeughöhe	3780 mm
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2000 mm
Laufdrehgestell	1800/2000 mm
Triebraddurchmesser, neu	810 mm
Lauftraddurchmesser, neu	810/685 mm
Max. Leistung Traktion	1600 kW
Max. Leistung Bremse	2200 kW
Anfahrzugskraft	142 kN
Anfahrbeschleunigung brutto	0.95 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h