

REE MAG

#1

SPÉCIAL

“FÊTE DU TRAIN”

DÉCEMBRE 2022



Cher(e)s passionné(e)s,

Au nom de toute l'équipe REE-Modèles, je suis heureux de vous présenter ce premier numéro de REE MAG, diffusé à l'occasion de la fête du Train à Meursault, dont je tiens à remercier les organisateurs pour ce magnifique rassemblement.

L'actualité chez REE-Modèles a été très riche ces derniers temps, permettez-moi ici de vous présenter les points phares.

Projet CC-70001 REE / ULULE.

Vous l'avez constaté, nous avons beaucoup communiqué ces derniers temps autour de cette opération. Nous avons voulu "marquer le coup" avec ce projet inédit, et c'est avec beaucoup de satisfaction et de fierté que nous avons reçu tous vos messages de soutien et vos encouragements. Ils nous incitent à poursuivre nos efforts. Cette opération démontre que nous pouvons proposer des modèles réduits de qualité industrielle qui sortent de l'ordinaire, tout en impliquant une large communauté de passionnés, merci à vous.

Cela nous donne beaucoup d'idées pour la suite... avec une nouvelle façon de concevoir nos modèles et d'animer la communauté des passionnés.

Bref, faire entrer le modélisme dans une nouvelle ère !

En parallèle de cette opération, je tiens à vous rassurer, les productions annoncées ne sont pas en reste ! Vous trouverez au fil de ces pages, nos nouveautés et le planning des sorties qui a été mis à jour à l'occasion de ce premier "MAG".



Qu'il me soit permis de rappeler que la société REE-Modèles investit depuis plusieurs années des sommes conséquentes dont l'objectif est de relocaliser progressivement la production en Europe avec le double but de gagner en agilité et en qualité.

Tout d'abord, nous avons dimensionné nos équipes en recrutant des experts dans chaque métier afin d'arriver à une équipe de 12 personnes à ce jour.

Nous avons également investi plus de 200.000€ en 2022 pour la mise en place d'une chaîne de production électronique, de machines à impression 3D, ainsi que dans de nouveaux locaux et ateliers à Nangis. Grâce à ces équipements, nous avons pour objectif de réaliser un assemblage intégral de nos modèles dans nos ateliers.

Afin de vous satisfaire, d'être toujours au plus près de vos attentes, nous avons affecté des ressources supplémentaires à notre service client.

Vous pouvez nous joindre par messagerie : sav@ree-modeles.com ou par téléphone au 01 60 58 60 60 (de 09h à 12h00 et de 14h00 à 17h00 du lundi au jeudi).

Permettez-moi enfin de terminer par un sincère et franc merci à tous les modélistes ayant participé au sondage réalisé par la revue RMF.

REE-Modèles a en effet été élue la marque la plus appréciée des modélistes pour la qualité et la finesse de ses reproductions.

Cela nous honore et nous oblige à être toujours plus exigeants pour continuer à vous proposer des modèles de qualité.



Christophe CHAPELLE
Président REE-Modèles

MERCI !



Nous avons choisi de reproduire la rame n°29 en état d'origine, avec ses suspensions à ressorts métalliques blancs.

Le coffret de base permet de réaliser une rame à 5 éléments avec le bar; c'est la composition minimale. Avec les deux coffrets complémentaires, il est possible de réaliser une rame de 7 éléments (base + 2 voitures) ou 8 éléments (base + 3 voitures). L'ensemble des 3 coffrets permet d'obtenir la rame complète réelle, soit 8 voitures et 2 motrices.

RAME N° 29 AVEC SUSPENSIONS À RESSORTS 1^{ÈRE}/2^{ÈME} CLASSE



Caractéristiques principales :

- Rayon de courbure minimum : 360 mm
- Moteur avec volants d'inertie dans chaque motrice
- Bandages d'adhérence (essieux sans bandage disponibles dans la gamme accessoires REE)
- Attelages à élongation entre tous les éléments de la rame
- Phares blancs et feux rouges (avec inversion en fonction du sens de marche),
- 3^{ème} phare fonctionnel (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- Éclairage cabine
- Éclairage intérieur (commandé sur les versions DCC et AC Sound)
- Pantographes fonctionnels motorisés (version DCC et AC Sound)
- Aménagement intérieur réaliste et conforme
- Chaque motrice est sonorisée en version digitale
- Possibilité de coupler les rames en UM (rayon mini : 420 mm)

Longueur de la rame

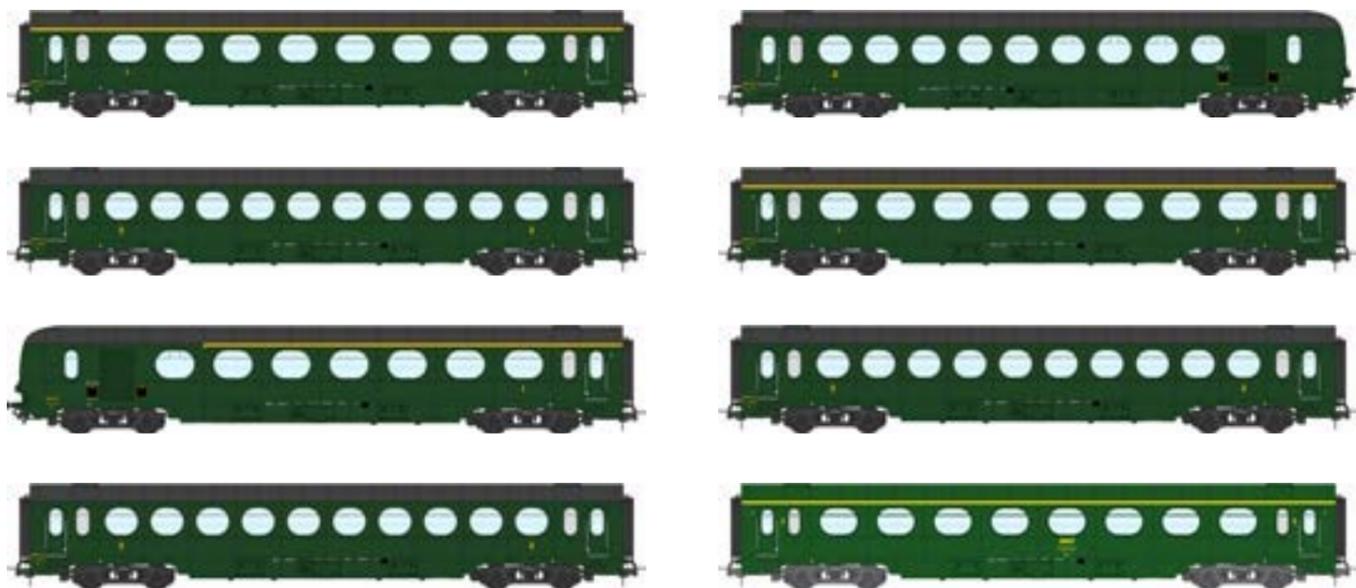
5 éléments :	1.228 mm
7 éléments :	1.658 mm
8 éléments :	1.873 mm
10 éléments :	2.303 mm



NOUVEAUTÉS

VOITURES ALLÉGÉES ÉTAT "SAUCISSON"

Tous les diagrammes des voitures réelles (A8, A3B5, B8, C10, C4s, C5d, A6d) ont été reproduits. Les dimensions et les formes de ces modèles sont strictement respectées grâce à l'utilisation de notre scanner 3D sur la voiture réelle sauvegardée au C.F.V.E. à Pacy-sur-Eure. De plus, nous avons pu reproduire finement ces voitures, à la forme si particulière, grâce à une conception innovante avec deux-demi caisses.



Livrées à la compagnie de l'ÉTAT à partir de 1936, ces voitures roulent sur les lignes Paris-Dieppe, Paris-Le Havre, Paris-Cherbourg, et Paris-Caen. Elles ont été tractées par les vapeurs 231 État, en traction diesel majoritairement par les A1A-A1A-68000, puis en traction électrique par les BB-16000. Elles ont terminé leur carrière dans les années 80, affectées à Sotteville, sur des rotations Paris-Rouen.

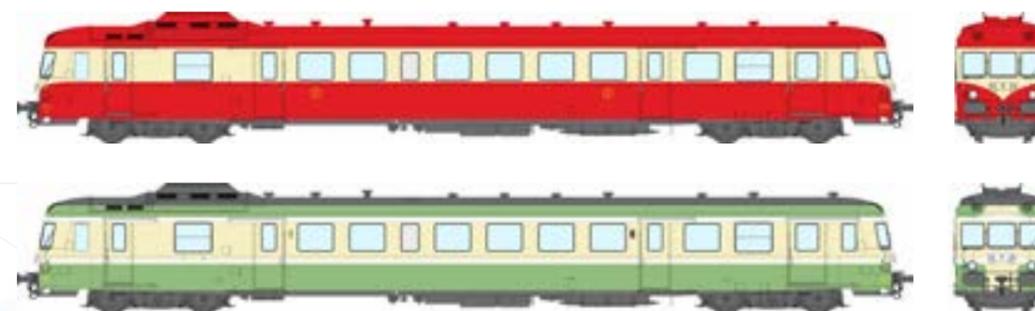
NOUVEAUTÉS

AUTORAILS X-2800

REE MAG #1

REE MAG #1

Pour cette deuxième série des autorails X-2800, vous aurez le plaisir de retrouver des reproductions inédites des engins de première classe "semi-jupés". Nous avons gravé les deux variantes de carrosseries : version d'origine, et version avec le marche-pieds d'angle. Plusieurs livrées sont proposées dont le "classique" rouge et crème et le "vert d'eau 314 et jaune paille 410".



En préparation pour 2023, les autorails X-2800 avec jupes, jamais reproduites en modèle réduit.

Plusieurs versions disponibles.

NOUVEAUTÉS

LOCOMOTIVES BB-63000 & BB-63500 GAMME REE ACCESS



Les diesels indispensables sur vos réseaux : retrouvez votre modèle préféré parmi les 10 versions reproduites dans la série 1 (BB-63500) et la série 2 (BB-63000). Et encore d'autres à venir !

Les diesels indispensables !

Caractéristiques principales :

- Modèles détaillés avec de nombreuses pièces rapportées
- Grille de ventilateur et marchepieds en photo-découpe
- Feux blancs et rouges en fonction du sens de marche
- Fanaux d'angle de cabine fonctionnels (selon les modèles)
- Éclairage des cabines de conduite
- Moteur à rotor sans fer avec deux volants d'inertie
- Rayon minimum : 360 mm
- Décodeur Plux22 sur version DCC Sound
- Essieux avec boudins de 1,1 mm

Nous avons conçu ce modèle pour qu'il vous corresponde au mieux. Seront disponibles en option en 3 kits séparés : essieux à boudins fins (0,8mm), tampons à ressort et ventilateur motorisé.



NOUVEAUTÉS

	DATE LIVRAISON*	REMARQUES
CC-7100 Série 2 ACCESS	T4 2023	Nouvelle électronique Décodeurs V5
BB-67400 Série 4	T1 2023	En cours de production Retards dûs à l'électronique
BB-67000 Série 5	T1 2023	
Y-2100 Série 1	DISPONIBLE	Analogiques livrés, DCC Sound livrés fin décembre
Y-2200 Série 1	FIN DÉCEMBRE	
VAPEUR 231 Série 6 & Série 7	DISPONIBLE	
VAPEUR 141 Série 3	T2 2023	Production démarrée
VAPEUR 030 PLM Série 1	2024	Projet Pilote "Produire différemment"
VAPEUR 040 TA Série 4	2024	Projet Pilote "Produire différemment"
VAPEUR 050 ex-T16	T3 2023	Collaboration avec E.S.U.



	DATE LIVRAISON*	REMARQUES
Locotracteurs MOYSE	T1 2023	Retirages et nouvelles références
CC-7100 Série 5	T4 2023	Nouvelle électronique Décodeurs V5
BB-9200 Série 1 (retirage)	JANVIER 2023	
BB-16000 Série 1	JANVIER 2023	
BB-9200 Série 3	T3-T4 2023	
BB-9200 Série 2 (retirage)	T3-T4 2023	
BB-16000 Série 2	T3-T4 2023	
DU-65 DCC Sound	2024	Reprise de la conception et changement d'usine
BB-63000 et BB-63500	T2 2023	

*Les dates de livraison indiquées sont celles que nous estimons les plus justes à la date de sortie de ce 'MAG'.
Nous restons dépendants du contexte sanitaire mondial et des aléas de fabrication.



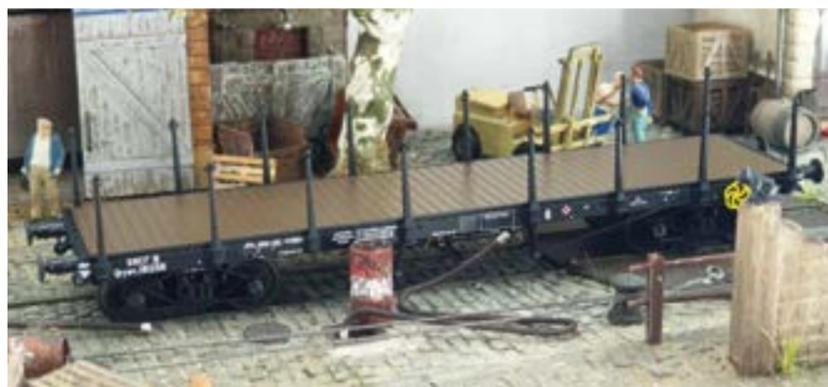
	DATE LIVRAISON*	REMARQUES
X-2800 Série 1	JANVIER 2023	Fin de production
Remorques Unifiées Série 1	T2 2023	En cours de production Retards dûs à l'électronique
RGP 2 Série 1	T2 2023	
RGP 1 Modernisée Série 1	T3 2023	
X-2800 Série 2	T4 2023	Outillages (moules) terminés



	DATE LIVRAISON*	REMARQUES
BACALAN Série 3	JANVIER 23	Fin de production
FOURGON OCEM 29 Série 3	T1 2023	En cours de production Retards dûs à l'électronique
COFFRET CAPITOLE	T1 2023	En cours de production Retards dûs à l'électronique
DEV INOX Série 1	T4-2023	Phase de conception CAO terminée
DEV AO Couchettes Série 1	T4 2023	Production à venir Améliorations du système d'attelage
DEV AO (U52-U53) Série 5	T4 2023	Production à venir Améliorations du système d'attelage
UIC Couchettes Série 7	DISPONIBLE	
UIC Série 8	DISPONIBLE	
SUD-EST Métallisée	DISPONIBLE	
SUD-EST Métallisée	DISPONIBLE	
OCEM RA Série 3	DISPONIBLE	
FOURGON OCEM 32	DISPONIBLE	
FOURGON DEV 52	DISPONIBLE	
FOURGON à bogies Type PLM	DISPONIBLE	



	DATE LIVRAISON*	REMARQUES
TP TOMBREAU <i>Série 1</i>	T2 2023	Outillages (moules) terminés
TP COUVERT 4 PORTES <i>Série 1</i>	T2 2023	
TOMBREAU OCEM 19 <i>Série 1</i>	T1 2023	
TOMBREAU PLM 4 PORTES <i>Série 1</i>	T1 2023	
TREMIE F70 <i>Série 3</i>	T1 2023	En cours de production
TREMIE F70 (Ballast) <i>Série 4</i>	T1 2023	
CITERNE OCEM 19 <i>Série 5</i>	DÉCEMBRE	
CITERNE OCEM 29 <i>Série 5</i>	DECEMBRE	
COFFRET CITERNES REE COLLECTION	T1 2023	
COFFRET WAGONS REE COLLECTION	T1 2023	



	DATE LIVRAISON*
TOMBREAU Tams <i>Série 1</i>	DISPONIBLE
TOMBREAU FAS <i>Série 2</i>	DISPONIBLE
CITERNE ANF <i>Série 8</i>	DISPONIBLE
CITERNE FAUVET GIREL <i>Série 2</i>	DISPONIBLE
UFR Bi-Porteur	DISPONIBLE
UFR Mono-Porteur <i>Série 5</i>	DISPONIBLE
PLAT OCEM 29 <i>Série 4</i>	DISPONIBLE
COUVERT OCEM 19 <i>Série 3</i>	DISPONIBLE
COUVERT 20T PLM <i>Série 3</i>	DISPONIBLE
PRIMEUR PLM <i>Série 1</i>	DISPONIBLE
FRIGO et RÉFRIGÉRANT PLM	DISPONIBLE
PLAT TP <i>Série 3</i>	DISPONIBLE



*Les dates de livraison indiquées sont celles que nous estimons les plus justes à la date de sortie de ce 'MAG'. Nous restons dépendants du contexte sanitaire mondial et des aléas de fabrication.

	DATE LIVRAISON*	REMARQUES
CARS R4190 <i>Série 2</i>	T1 2023	En production
R5 <i>Série 2</i>	T1 2023	Outillages (moules) terminés
205 <i>Série 2</i>	T2 2023	Outillages (moules) terminés
JUVAQUATRE <i>Série 1</i>	T4 2023	En cours de conception
ESTAFETTE <i>Série 1</i>	T4 2023	En cours de conception
BERLIET GLC 6 <i>Série 1</i>	T4 2023	Outillages en cours de production



RAILS EUROP EXPRESS - 46, route de Paris - 77370 NANGIS
Tél. : +33 (0)1 64 00 31 20 • Commercial : info@ree-modeles.com
Service après-vente : sav@ree-modeles.com • Tél. : +33 (0)1 60 58 60 60



	DATE LIVRAISON*	REMARQUES
Autorail BILLARD <i>Série 1 et Série 2 - Nouvelle référence</i>	T1 2023	
BB-400 <i>Série 1</i>	T4 2023	Projet Pilote "Produire différemment"
Voitures et Fourgons	T4 2023	Projet Pilote "Produire différemment"
Wagons métrique <i>Série 2</i>	T2 2023	



Ensemble, FAISONS REVIVRE LA LÉGENDE !



La CC-70001 en H0



C'EST MAINTENANT !

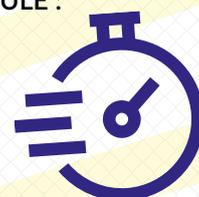
LA CC-70001 EN H0,
LA LOCOMOTIVE DE COLLECTION, UNE VALEUR SURE !

PROFITEZ DES PRIX SPÉCIAUX* de la campagne de financement participatif REE - ULULE :

La CC-70001 en version analogique : 300 €

La CC-70001 DIGITALE sonore & double fumigène pulsé : 450 €

La CC-70001 AC 3 RAILS digitale sonore & double fumigène pulsé : 460 €



APRÈS LE 21 DÉCEMBRE, IL SERA TROP TARD...

CETTE MACHINE NE SERA PLUS REPRODUITE* !

*prix réservés aux contributeurs de la campagne de financement participatif REE ULULE, des frais de port peuvent s'appliquer, voir conditions. Si la campagne atteint son objectif, la CC-70001 sera fabriquée et livrée aux contributeurs. La CC-70002 pourra alors être reproduite dans un second temps, intégrée dans la gamme 'REE Collection', à des prix allant de 450€ à 610€.

**REE
MODELES**
La différence...

<https://bit.ly/3s26uC3>



www.ree-modeles.com

Tél. : +33(0)1.64.00.31.20

Retrouvez toutes les
infos sur nos réseaux

