

SWEG Jagsttalbahn Dieseltriebwagen VT 303 Neukonstruktion 3. Generation



HOe 1:87

Exklusives Handarbeitsmodell
im Maßstab 1:87
für die Spurweiten:
HOe 9 mm und HOm 12 mm
Epoche II - VI

Erhältlich als Bausatz oder Fertigmodell
Viele neu konstruierte Teile und eine erweiterte
Detaillierung zeichnen das neue Modell aus.

Modell in Weißmetall- und Messingbauweise
in erweiterter, hochdetaillierter Nachbildung
5-poliger Motor mit Schwungradscheibe,
Kardantrieb bei beiden Drehgestellen,
alle 4 Achsen angetrieben.
Stromabnahme von allen Rädern
Höchstgeschwindigkeit:
(umgerechnet) ca. 50 km/h.
Freier Fensterdurchblick; neue, umfang-
reichere Inneneinrichtung, Sitzleisten
Für den Einbau eines Digitaldecoders ist
unterflur eine verschraubte Bodenwanne vor-
gesehen.
LüP 148 mm, Breite 30 mm, Gewicht 340 gr
Funktionsfähige Originalkupplungen und/oder
Modellkuppelhaken liegen dem Modell bei.
Kleinster befahrbarer Radius:
HOe 300 mm, HOm 350 mm
Die Bausätze enthalten jeweils die Beschrif-
tung für die angegebenen Varianten.
Zurüstteile sind nicht erforderlich.
Montage wahlweise in Kleb- oder Löttechnik.

SWEG Jagsttalbahn VT 303 ehem. Kreisbahn Osterode-Kreiensen T 1

Zu unserem 45-jährigen Jubiläum im Jahr 2023 und der stets anhaltenden Nachfrage fertigen wir
in diesem Jahr die 3. Generation des Dieseltriebwagens VT 303 der Jagsttalbahn
unter dem Motto: 88 Jahre Vorbild - 44 Jahre Modell

Im Jahre 1935 wurde der von der Waggonfabrik Dessau in einer Serie von 6 ähnlichen
Fahrzeugen gebaute Dieseltriebwagen bei der Kreisbahn Osterode-Kreiensen (Spurweite 750
mm) als T 1 in Dienst gestellt. Dem Triebwagen wurde oft ein leichter Güterwagen oder bei
stärkerem Verkehrsaufkommen ein Personenwagen angehängt. Im Zuge der Hauptuntersuchung
im Jahre 1958 wurde die Leistung des Fahrzeugs durch Einbau eines stärkeren
KHD-Motors mit 145 PS erheblich gesteigert. Angetrieben wird die jeweils innere Achse
beider Drehgestelle. Nach Einstellung der KrOK im Jahre 1968 kaufte die Südwestdeutsche
Eisenbahn Gesellschaft (SWEG) den Triebwagen für den Einsatz auf der Strecke von
Möckmühl nach Dörzbach, der Jagsttalbahn. Im Jagsttal wurde das Fahrzeug haupt-
sächlich im Schülerverkehr eingesetzt. Von 1969 bis 1982 war der Triebwagen wegen
Motorschaden abgestellt. 1983 erhielt der VT 303 eine Hauptuntersuchung und einen
neuen Motor. Seitdem verkehrte er bis zur vorläufigen Betriebseinstellung der Jagsttalbahn
in neuem Farbleid und mit Werbebeschriftung. Nach der Betriebseinstellung hat die
Südwestdeutsche Eisenbahngesellschaft 2002 ihre Fahrzeuge dieser Strecke an die neu-
gegründete Jagsttalbahn AG für einen künftigen Museumsfahrbetrieb übergeben.
Nach 19 Jahren Stillstand fuhr am 21. November 2021 der Eröffnungszug mit Diesellok
und 4 Wagen auf einem Streckenstück von gut 600 Metern vom Bahnhof Dörzbach aus.

HOe	HOm			EURO
1070/09	1070/12	SWEG Jagsttalbahn Dieseltriebwagen VT 303	Bausatz	359
1070/29	1070/22	SWEG Jagsttalbahn Dieseltriebwagen VT 303	Fertigmodell	799
1071//29	1071/22	SWEG Jagsttalbahn VT 303 ab 1983 DER BAHNLADEN	Fertigmodell	829
1075/09	1075/12	Kreisbahn Osterode Kreiensen T 1	Bausatz	359
1075/29	1075/22	Kreisbahn Osterode Kreiensen T 1	Fertigmodell	829

Vorbestellpreise gelten bis zum 30.4.2023

Auslieferung voraussichtlich Juli / August 2023