



Einmalige Gelegenheit!

Die Triebwagen N und die Beiwagen n waren im reinen Stadtbahnverkehr und auf der Linie 18G (1925–1961) im Einsatz. Die Garnitur aus zwei Triebwagen mit einem dazwischen gekuppelten Beiwagen ist im Verkehrsmuseum Remise in sehr guten Zustand bis heute erhalten.

Die einmalige Neuauflage der hochdetaillierten Modelle der Wiener Stadtbahn-Garnitur ist standesgemäß mit einem Glockenanker-Antrieb ausgestattet, alle Wagen sind werksseitig mit Magnetkupplungen, feinen Tafeln und filigranen Metall-Griffstangen ausgestattet und werden nur als Set angeboten. Für eine einfache Digitalisierung wurde eine sehr kleine, sechspolige NEM651-Schnittstelle verbaut.

Die dreiteilige Garnitur war der kürzest mögliche Wendezug, aber auch andere Zugbildungen waren möglich. Zugelassen waren drei arbeitende Triebwagen in einem Zug, die sollten nur möglichst gleichmäßig im Zugverband verteilt sein. Klassische Züge wurden als N-n-n-n-n-N oder sogar N-n-n-n-N-n-n-n-N gebildet. Nur bei Zügen, die zwischen Hütteldorf-Hacking und Heiligenstadt durchliefen, war wegen der dort vorhandenen Wendeschleifen ein Triebwagen am Zugschluss nicht unbedingt notwendig.

Auf der elektrischen Stadtbahn kamen die speziell hierfür entwickelten Fahrzeuge der Typen N (180 Stück), n (150 Stück) und n1 (120 Stück) zum Einsatz. Die modifizierte Bauart n1 unterschied sich durch ihr etwas geringeres Gewicht von den zuerst gebauten Beiwagen. Den Großauftrag von 450 Wagen teilten sich die Grazer Waggonfabrik, die Simmeringer Waggonfabrik, die Waggonfabrik Enzesfeld und die Lohner-Werke, wobei Letztere nur Beiwagen beisteuerten. Der letzten Einsatztag war der 3. April 1961.



Unique opportunity!

The N railcars and the n trailer were used purely for light rail transport and on line 18G (1925-1961). The set of two railcars with a sidecar coupled in between is preserved in the Remise Transport Museum in very good condition to this day.

The unique new edition of the highly detailed models of the Vienna city railway set is equipped with a bell anchor drive as befits its status, all cars are factory-fitted with magnetic couplers, fine sign panels and filigree metal grab irons, and are only offered as a set. A very small six-pin NEM651 interface was installed for simple digitalisation.

The three-car set was the shortest possible reversible train, but other train formations were also possible. Three working railcars were permitted in a train, they were only to be distributed as evenly as possible in the train formation. Classic trains were formed as N-n-n-n-n-N or even N-n-n-n-n-n-n-n-N. Only trains running between Hütteldorf-Hacking and Heiligenstadt did not necessarily need a railcar at the end of the train due to the turning loops there.

The specially developed vehicles of types N (180 units), n (150 units) and n1 (120 units) were used on the electric light railway. The modified type n1 differed from the first-built sidecars due to its slightly lower weight. The large order of 450 carriages was shared by Grazer Waggonfabrik, Simmeringer Waggonfabrik, Waggonfabrik Enzesfeld and Lohner-Werke, with the latter only contributing sidecars.

The last day of operation was 3 April 1961.





Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
WLN-SET-M	Wien Stadtbahn Type N-n-N, Museumsgarnitur mit Antrieb NEU!	€ 239,00	
WLN-SET-S	Wien Stadtbahn Type N-n-N, Museumsgarnitur, hochwertiges Standmodell NEU!	€ 199,00	
ETH-NZR	Zurüsteile N, Wiener Stadtbahn NEU!	€ 3,00	
ETH-NSH	Runde Nummernanzeige und Elin-Dose, Wiener Straßenbahn NEU!	€ 2,00	
ETH-DLU	Runde Dachlüfter und Kupplungen, Wiener Straßenbahn NEU!	€ 3,00	
WLM-SRA	Schutzrahmen für Chassis Wiener M, N und G	€ 6,00	
WC3-B56	Wien Beiwagen c3, Nr. 1156 Vorbestellen!	€ 129,00	
WC2-B02	Wien Beiwagen c2, Nr. 1002 Nur noch 6 Stück verfügbar!	€ 129,00	
WC3-B10	Wien Beiwagen c3, Nr. 1110 Nur noch II. Wahl verfügbar!	€ 129,00	
WLM-149-M	Wien Type M TW 4149, mit Antrieb	€ 160,00	
WLM-149-S	Wien Type M Triebwagen 4149, hochwertiges Standmodell	€ 117,00	
WLM-RAB-M	Wien Type M TW 4023 "Rent-A-Bim", mit Antrieb	€ 160,00	
WLM-RAB-S	Wien Type M Triebwagen 4023 "Rent-A-Bim", hochwertiges Standmodell	€ 117,00	
WC2-B25	Wien Beiwagen c2, Nr. 1025	€ 120,00	
WC2-NBW-BS	Wien Beiwagen c2, neutral, Weißmodell Teilesatz	€ 88,00	
WC1-FEN-TW	Fenstersatz C1 Triebwagen	€ 30,00	
WC1-FEN-BW	Fenstersatz C1 Beiwagen	€ 25,00	
WUX-3TL-M	U-Bahn Wien Type X, 3-tlg., mit Antrieb	€ 373,00	
WUX-3TL-S	U-Bahn Wien Type X, 3-tlg., Standmodell	€ 320,00	
WUX-STW-M	U-Bahn Wien Steuerwagen Type X, mit Antrieb	€ 192,00	
WUX-STW-S	U-Bahn Wien Steuerwagen Type X, Standmodell	€ 170,00	
VIT-WUX	Vitrine für U-Bahn Wien Type X	€ 59,00	
ZRS-WUX-RAD	Nachrüstset Radsätze für Wiener Type X	€ 65,00	
M-458-FM	Großes Holzfass, offen mit separatem Deckel	€ 12,00	
M-457-FM	Holzfass, offen mit separatem Deckel	€ 12,00	
M-456-FM	Kleines Holzfass, offen mit separatem Deckel	€ 12,00	
M-394-BE-FM	VESPA Motorroller, perlbeige, Fertigmodell	€ 20,00	
M-394-GE-FM	VESPA Motorroller, gelb, Fertigmodell	€ 20,00	
M-394-BL-FM	VESPA Motorroller, blau, Fertigmodell	€ 20,00	
M-394-RT-FM	VESPA Motorroller, rot, Fertigmodell	€ 20,00	
M-394-SW-FM	VESPA Motorroller, schwarz, Fertigmodell	€ 20,00	
M-380-CL-FM	Telefonhütte Epoche 3-4, alu/gelb, mit Licht	€ 55,00	
M-380-DL-FM	Telefonhütte Epoche 4-6, alu/grün, mit Licht	€ 55,00	
M-396-B-FM	Puch MAXI, blau	€ 25,00	
M-396-R-FM	Puch MAXI, rot	€ 25,00	
M-396-S-FM	Puch MAXI S "special", schwarz	€ 25,00	
M-479-FM	Säulen-Haltestellentafel Ep.3, beleuchtet, Fertigmodell	€ 30,00	
M-469-FM	Straßenbahn-Prellbock, H0, Fertigmodell	€ 18,00	
M-470-FM	Autobus-Haltestellentafel Ep.5, Fertigmodell	€ 18,00	
M-465-FM	Kanonenofen, Fertigmodell m. Ofenrohr	€ 6,00	
M-624	Historische Email-Schilder "Getränke"	€ 8,00	
ETH-FED-056	10 Stk Mikrofedern 5,6mm	€ 10,00	
ETH-FED-110	10 Stk Mikrofedern 11mm	€ 10,00	
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (kostenfrei)	€ 0,00	

Name: Kundennummer:

Adresse:PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) *The current postage costs can be found on our [homepage!](#)* Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!