



Zum Saisonstart - Der erste Hoobl!

Die Straßenbahn Freiburg im Breisgau, ehemals umgangssprachlich als Hoobl (alemannisch für Hobel) bezeichnet, besteht seit 1901, war von Beginn an elektrifiziert und wird heute von fünf Linien im regelmäßigen Taktverkehr sowie der Oldtimerlinie 7 befahren. Das aktuelle Modell bildet einen Triebwagen aus der allerersten Serie von elektrischen Fahrzeugen in Freiburg nach!

Ab 1901 verkehrten insgesamt 27 Stück der von der Hannoverschen Waggonfabrik AG (HAWA) in Hannover-Linden gebauten Zweiachser durch die engen, verwinkelten Straßen Freiburgs. Der noch erhaltene Wagen wird auf der von den Freunden der Freiburger Straßenbahn e. V. betriebenen Oldtimerlinie 7 eingesetzt. Diese pendelt in den Monaten Mai bis September an jedem ersten Samstag eines Monats im Halbstundentakt zwischen Paduaallee und der Stadthalle, hält an allen Zwischenstationen und kann kostenlos benutzt werden.

Die aktuelle Neuaufgabe anlässlich des Saisonstarts 2024 wird erstmals auch mit Glockenanker-Motor und NEM561 Schnittstelle ausgeliefert. Alle Modelle erhalten nun ein vorbildliches und fein geätztes Metallbühengitter. Die Modelle waren länger vergriffen und sind nun wieder in sehr überschaubarer Menge als hochwertiges Standmodell oder motorisiertes Anlagenmodell, solange der Vorrat reicht, erhältlich!



At the start of the season - the first Hoobl!

The Freiburg im Breisgau tramway, formerly known colloquially as Hoobl (Alemannic for slicer), has been in existence since 1901, was electrified from the very beginning and is now operated by five lines in regular service as well as the vintage line 7. The current model replicates a railcar from the very first series of electric vehicles in Freiburg!

From 1901, a total of 27 of the two-axle vehicles built by Hannoversche Waggonfabrik AG (HAWA) in Hanover-Linden ran through the narrow, winding streets of Freiburg. The surviving carriage is used on the vintage line 7 operated by the Friends of the Freiburg Tramway. It runs between Paduaallee and the Stadthalle every half hour on the first Saturday of every month from May to September, stops at all intermediate stations and can be used free of charge.

The current new edition for the start of the 2024 season will also be supplied with a bell-type armature motor and NEM561 interface for the first time. All models now have an exemplary and finely etched metal platform grille. The models were out of stock for some time and are now available again in a very manageable quantity as a high-quality stand model or motorized layout model, while stocks last!

Artikelnr.	Beschreibung	Preis	Stück
OLD-F07-M	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Antrieb Verbesserte Neuauflage!	€ 193,00	
OLD-F07-MG	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, mit Glockenanker NEU!	€ 225,00	
OLD-F07-S	Oldtimer Freiburg, Triebwagen Nr.7, Standmod. Verbesserte Neuauflage!	€ 120,00	
ETH-WLC-CHA	Chassis für C Souvenir-Modell NEU!	€ 5,00	
ETH-WLC-FEN	Milchglas-Fenster für C Souvenir-Modell NEU!	€ 5,00	
ETH-MDG-210-H01	21mm Mitlauf-Drehgestell, H0 mit 1mm Achsen NEU!	€ 14,00	
ETH-AXO-VRP-080-H01	Laufbandsatz auf 1mm Achse, H0, mit 8mm NEU!	€ 5,50	
ANT-GOE	Antrieb Göteborg Flexity NEU!	€ 110,00	
WLN-SET-M	Wien Stadtbahn Type N-n-N, Museumsgarnitur mit Antrieb	€ 239,00	
WLN-SET-S	Wien Stadtbahn Type N-n-N, Museumsgarnitur, hochw. Standmodell	€ 199,00	
ETH-NZR	Zurüstteile N, Wiener Stadtbahn	€ 3,00	
ETH-NSH	Runde Nummernanzeige und Elin-Dose, Wiener Straßenbahn	€ 2,00	
ETH-DLU	Runde Dachlüfter und Kupplungen, Wiener Straßenbahn	€ 3,00	
WLM-SRA	Schutzrahmen für Chassis Wiener M, N und G	€ 6,00	
WC3-B56	Wien Beiwagen c3, Nr. 1156 NEU!	€ 129,00	
WC2-B02	Wien Beiwagen c2, Nr. 1002 Nur noch 4 Stück verfügbar!	€ 129,00	
WC3-B10	Wien Beiwagen c3, Nr. 1110 Nur noch II. Wahl verfügbar!	€ 110,00	
WLM-149-M	Wien Type M TW 4149, mit Antrieb	€ 160,00	
WLM-149-S	Wien Type M Triebwagen 4149, hochwertiges Standmodell	€ 117,00	
WLM-RAB-M	Wien Type M TW 4023 "Rent-A-Bim", mit Antrieb	€ 160,00	
WLM-RAB-S	Wien Type M Triebwagen 4023 "Rent-A-Bim", hochwertiges Standmodell	€ 117,00	
WC2-B25	Wien Beiwagen c2, Nr. 1025	€ 120,00	
WC2-NBW-BS	Wien Beiwagen c2, neutral, Weißmodell Teilesatz	€ 88,00	
WC1-FEN-TW	Fenstersatz C1 Triebwagen	€ 30,00	
WC1-FEN-BW	Fenstersatz C1 Beiwagen	€ 25,00	
WUX-3TL-M	U-Bahn Wien Type X, 3-tlg., mit Antrieb	€ 373,00	
WUX-3TL-S	U-Bahn Wien Type X, 3-tlg., Standmodell	€ 320,00	
WUX-STW-M	U-Bahn Wien Steuerwagen Type X, mit Antrieb	€ 192,00	
WUX-STW-S	U-Bahn Wien Steuerwagen Type X, Standmodell	€ 170,00	
M-458-FM	Großes Holzfass, offen mit separatem Deckel	€ 12,00	
M-457-FM	Holzfass, offen mit separatem Deckel	€ 12,00	
M-456-FM	Kleines Holzfass, offen mit separatem Deckel	€ 12,00	
M-394-BE-FM	VESPA Motorroller, perlbeige, Fertigmodell	€ 20,00	
M-394-GE-FM	VESPA Motorroller, gelb, Fertigmodell	€ 20,00	
M-394-BL-FM	VESPA Motorroller, blau, Fertigmodell	€ 20,00	
M-394-RT-FM	VESPA Motorroller, rot, Fertigmodell	€ 20,00	
M-394-SW-FM	VESPA Motorroller, schwarz, Fertigmodell	€ 20,00	
M-380-CL-FM	Telefonhütte Epoche 3-4, alu/gelb, mit Licht	€ 55,00	
M-380-DL-FM	Telefonhütte Epoche 4-6, alu/grün, mit Licht	€ 55,00	
M-479-FM	Säulen-Haltestellentafel Ep.3, beleuchtet, Fertigmodell	€ 30,00	
M-469-FM	Straßenbahn-Prellbock, H0, Fertigmodell	€ 18,00	
M-470-FM	Autobus-Haltestellentafel Ep.5, Fertigmodell	€ 18,00	
M-465-FM	Kanonofen, Fertigmodell m. Ofenrohr	€ 6,00	
M-624	Historische Email-Schilder "Getränke"	€ 8,00	
ETH-FED-056	10 Stk Mikrofedern 5,6mm	€ 10,00	
ETH-FED-110	10 Stk Mikrofedern 11mm	€ 10,00	
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (kostenfrei)	€ 0,00	

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) The current postage costs can be found on our [homepage!](#) Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!